

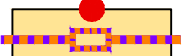
TAAP PLATAFORMA (TRENAK AURRERATZEKO ETA APARKATZEKO POSTUA) EZARTZEA ASTIGARRAGAN, URUMEA IBAIAREN EZKER ERTZEAN. ADIF ALDIRIKO SAREAREKIN (IBERIAR ZABALERA) ZABALERA TRUKATZAILA. ADIF ALDIUNEO SAREAN GERALEKU OSAGARRI BAT ERAIKITZEA ASTIGARRAGAN. TAAAP-AK IBAI KORRIDOREARENTZAT C-C SEKZIO MINIMIOA ERRESPETATUKO DU.



AHT-A DONOSTIALDEAN SARTZEAREN EBAZPENA DONOSTIALDEA ERDIALDETIK, ALDIRIKO ZERBITZUAREKIN GUZTIZ BATERAGARRIA DEN TRENBIDE AZPIEGITURAREN (IBERIAR ZABALERA ETA UIC) TRATAMENDU INTEGRATUAREKIN. MARTUTENE ALTUERAN IBILBIDEAREN ZUZENKETAREN AUKERA. GERALEKUAK MARTUTENEN, TXOMINEN ETA LOIOLAKO ERRIBERETAN (ETS-REKIN TRUKATZAILA) ETA ADIF GELTOKI BERRIA (ALDIRIKOA / IBILBIDE LUZEA / AHT) DONOSTIA ERDIALDEAN (ATOTXA)(AUTOBUS GELTOKI BERRIAREKIN TRUKATZAILA).



ASTIGARRAGA ETA OARSOALDEA ARTEAN SAHESBIDE BERRI BAT ERAIKITZEA (ZABALERA MISTOA EDO HIRUGARREN HARIA). ALDERIK ALDEKO AHT-AREN TRAFIKO AUKERA ETA DONOSTIALDEA ERDIALDETIK SALGAI TRAFIKOEN EZABAPENERAKO ERABAKIARENTZAT.



GARRAIO PUBLIKOKO TERMINALAK ETA IZAERA ENBLEMATIKOKO ZUZKIDURA EKIPAMENDUAK ETA HIRUGARREN SEKTOREKOAK INTEGRATUTA ERAIKITZEKO ERAGIKETAK BERMATZEA ONDONGO GELTOKI ETA TRUKATZAILAETAN:

- ATOTXA (ADIF (ALDIRIKOA/ IBILBIDE LUZEOA/ TAV) ETA AUTOBUSAK)
- LOIOLAKO ERRIBERAK (ADIF ALDIRIKOA/ ETS ALDIRIKOA/ AUTOBUSAK)



EUSKAL HERRIKO TRENBIDE SARE BERRIAREN (U.I.C. ZABALERA, AHT) (ERAIKUNTZAN) SARRERA HEGOALDETIK "PAET" PLATAFORMARAINO.



URUMEAKO IBAI KORRIDOREA MUGATZEA ETA EREDU SEKZIO MINIMIOAK FINKATZEA IBAIAREN PUNTU KRITIKOETAN:

- A-A IBAI KORRIDOREAREN SEKZIO MINIMIOA (TXOMIN-KUARTELAK): 85 M
- B-B IBAI KORRIDOREAREN SEKZIO MINIMIOA (MARTUTENE): 65 M
- C-C IBAI KORRIDOREAREN SEKZIO MINIMIOA (ASTIGARRAGA): 95 M



TXIRRINDULARI ETA OINEZKOENTZAKO HIRIARTEKO JARRAITUTASUNOKO IBILBIDEAK, URUMEAKO KORRIDOREAN IBAIERTZEAN ANTOLATZEKOAK.



HIRI ARDATZ NAGUSI HANDI BAT KONFIGURATZEA URUMEAKO KORRIDOREAN ZEHAR, JARRAITUA AMARATIK HERNANIRAINO, G1-131 ERREPIDEA PIXKANAKA HIRI BULEBAR BIHURTZEAREN BIDEZ.



KORRIDOREAN ZEHAR BIZITEGI GARAPEN ETA HIRUGARREN SEKTOREKO GARAPEN INTENTSIBO BERRIAK EGITEKO AURREIKUSPENAK ETA PROPOSAMENAK. GARAPEN HORIETAN IBAI FATXADAREN TRATAMENDU KUALIFIKATUA KONFIGURATU BEHARKO DA, ERRIBERAKO ZERRENDA BERDEAK ETA OINEZKOENTZAKO UR BAZTERREKO IBILBIDE ZUHAIZTUNAK SORTUTA.



EGUNGO ADIF SAREA ALDIRIKO ZERBITZU GISA INDARTZEA, GERALEKU BERRIAK IREKITA ASTIGARRAGAN ETA ERRIBERETAN (ETS SAREAREKIKO ALDAGUNEA) ETA EGUN DAUDENAK HOBETUTA HERNANI-FLORIDAN, MARTUTENEN ETA TXOMINEN.



EGUNGO ETS SAREA ALDIRIKO ZERBITZU GISA INDARTZEA, ERRIBERETAN (ADIF SAREAREKIKO ALDAGUNEA) GERALEKU BERRI BAT IREKITA ETA EGUN LOIOLAN DAGOENA HOBETUZ.



URUMEA KORRIDOREKO IZAERA ESTRATEGIKOKO EREMU

5.2

ÁREA DE CARÁCTER ESTRATÉGICO DEL CORREDOR DEL URUMEA

E: 1/20.000

